

Sammanträdesprotokoll 1/81

Plats och tid Krusbodabadet 1981-01-27 kl 19:00

Närvarande Eriksson Annika
Ekholm Jan
Flörchinger Adolf
Palmgren Ingvar
Schwarz Björn
Karpoti Georg - Revisor

§ 423 Mötets öppnande

Ordförande hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 424 Dagordning

Ordförandes förslag till dagordning godkändes

§ 425 Föregående protokoll

Föregående protokoll genomlästes och godkändes

§ 426 Rapporter

- a. Förfrågan ang registreringsbevis har inkommit till Styrelsen. Länsstyrelsen meddelar att senaste registreringsbevis för A S M är från 1977. Styrelsen beslöt snarest förnya registreringsbeviset.
- b. Det klagas på att boende parkerar sina bilar intill husen inom området. Det är absolut förbjudet att parkera bilar inom området på våra vägar. Risken för anlitande av PARKAB med påföljande konsekvenser för fel-parkerarna är uppenbar. Böter och bortförsling.
- c. I övre garaget övre plan inträffar tätt som oftast översvämningar, beroende på underdimensionerade avlopp. Dessa översvämningar medför stora olägenheter för alla som på väg till sina parkeringsplatser tidvis måste vada genom stora vattensamlingar. Georg Karpoti - VVS Konsult - ska undersöka vad eventuellt kan göras för att lösa problemet.
- d. En samfällighetsavgift är fortfarande inte betald. Kassör kommer ta kontakt med berörd fastighetsägare för erhållande av betalning.

§ 427 Övrigt

Styrelsens sekreterare Jan Ekholm flyttar från området. Det beslöts att Björn Schwarz ska fungera som Styrelsens sekreterare till årsmötet.

§ 428 Nästa mötet

Nästa sammanträde ska hållas den 1981-02-24, kl 19:30 i Krusbodabadet.

§ 429 Avslutande av mötet

Ordföranden tackade de närvarande för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Vid Protokollat
Jan Ekholm, gen.
Adolf Flörchinger

Sekreterare
Björn Schwarz

Justerare
Annika Eriksson

Ingvar Palmgren informerade att han varit i kontakt med myndigheter, brandkåren m fl angående garageportar m m. Så vitt vi vet, finns numera inga ytterligare hinder för uppsättning av garageportar och andra lösningar för stängning av garagen och montering av skjutdörrar i våra garageanläggningar.

Följande lösningar står till buds:

Carportar kan monteras på de garageplatser som inte ligger under betongtak. Garageplatser som ligger under betongtak kan på grund av befintliga bestämmelser om minsta svängrum för bilar m m inte förses med Carportar.

Garagen som ligger under betongtak kan stängas genom skjutdörrar, garagen i övrigt stängs genom plåtväggar.

Trappuppgångar måste även de stängas och förses med låsbare dörrar. Alla nu befintliga dörrar till våra garage som ligger under tak måste förses med lås och nycklar lämnas till alla dem som har sina platser under tak.

För utförande av dessa arbeten rekommenderas att Börje Lundquist ska utföra samtliga arbeten. Börje Lundquist som är ASKÅ totalentreprenör har redan uppfört en del Carportar m m på Lummergångens garageplatser.

I nästa protokoll efter mötet den 24.2.1981 tror vi att vi kan presentera konkreta och exakta kostnadsförslag. Under tiden kan de boende på Musserongången övertyga sig själva om Börje Lundquists arbeten, genom att ta sig en titt på de arrangemang som uppförts på Lummergångens garage.

Slutligen vill vi meddela att vi mycket väl känner till alla de problem med inbrott och försäkring och av våra bilar. Även vi inom Styrelsen har alla drabbats av skadegörelse. Vi är precis lika förbannade som dem som har haft inbrott och skadegörelse på sina bilar, men för detta tar vi ändå inte våra bilar till våra hus och tillåter oss att kränka våra gränser. Det är väl att ta i!

Hur skulle det se ut om alla vi hundratal boende på Musserongången skulle ta in våra bilar till våra hus.

Med bästa hälsningar.